



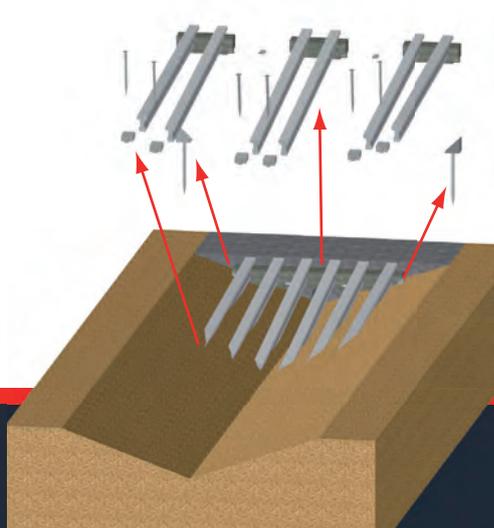
1.- Protector de pasos salvacunetas CROSSAFE

Sistema diseñado y patentado por CIDRO con el fin de prevenir las graves consecuencias de los impactos de cualquier tipo de vehículo contra los denominados "pasos salvacunetas" existentes en las carreteras.



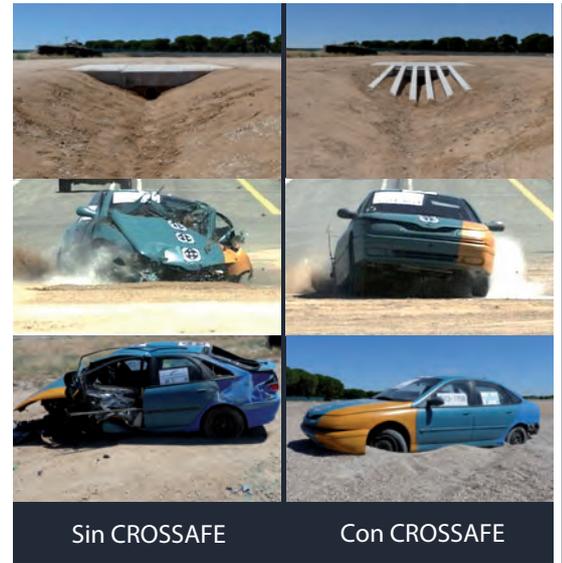
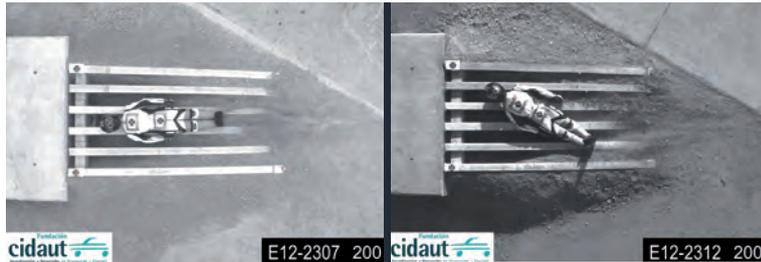
2.- Descripción, montaje y planos

- El sistema CROSSAFE está compuesto por una serie de elementos estructurales dispuestos longitudinalmente sobre la cuneta, diseñados para soportar los esfuerzos originados en un impacto de un vehículo y sustentados por una estructura soporte que se instala con independencia de la tipología de la cuneta.
- Los componentes están fabricados en materiales que garantizan una durabilidad del conjunto superior a los 25 años en cualquier tipo de ambiente, al constituirse por elementos prefabricados de hormigón armado y la utilización de elementos de unión y soporte en acero galvanizado.



3.- Características del CROSSAFE

- **Asegura la mitigación de lesiones en este tipo de impactos.** Ensayos dinámicos realizados en laboratorio acreditado, con los mismos criterios de aceptación que los exigidos a las barreras de seguridad según la norma UNE-EN 1317:2011 (Sistemas de contención para carreteras) y UNE 135900 (Evaluación del comportamiento de los sistemas para protección de motociclistas en las barreras de seguridad y pretilos).



- Producto de **muy bajo coste y óptimo ratio Coste-Beneficio (1:10)**
- **Modular.** Flexible para cualquier tipo de cunetas, con independencia de sus características geométricas y estructurales, al permitir la unión de diferentes elementos para cubrir cunetas de mayor anchura.
- **Fácilmente instalable.** Sin necesidad de realizar excavación o entorpecer la circulación
- Permite una **fácil conservación** (limpieza) de los elementos de drenaje.
- **No exige mantenimiento** alguno durante su vida útil (25 años).
- **Fácil reparabilidad** en caso de accidente.



- Es **capaz de redireccionar el vehículo** durante el impacto.
- Las diferentes dimensiones de sus elementos longitudinales aseguran una **pendiente máxima del 16% (6:1)**

4.- Sobre GIVASA

Empresa creada en 1985, referente nacional en la ejecución de proyectos de seguridad vial de sistemas de contención de vehículos, señalización vertical y fabricación de elementos longitudinales de hormigón in situ.